

Colofon

Uitgave: Regionaal Orgaan Verkeersveiligheid Gelderland

Inhoud en tekst: Regionaal Orgaan Verkeersveiligheid Gelderland i.s.m. Emiel Burgers - AOC Oost-Doetinchem

Ontwerp: Puntwee Visuele communicatie, Elst

Druk: Rikken Print, Gendt

november 2012



Informatieve folder

Veilig Omgaan Met Opvallend Landbouwverkeer



Regionaal Orgaan
Verkeersveiligheid Gelderland

Platform en Kenniscentrum



provincie
Gelderland



Gebouw Marktstate
Eusebiusplein 1A, Arnhem
Postbus 9090, 6800 GX Arnhem
Tel. (026) 359 98 46
Fax (026) 359 82 08
info@verkeerseducatieloket.nl
www.verkeerseducatieloket.nl



LET OP!

Houd afstand van landbouwvoertuigen!

Landbouwvoertuigen vormen een gevaar op de weg. Vooral buiten de bebouwde kom gebeuren er veel ongelukken met landbouwverkeer. Hiervan heeft 10% een ernstige afloop. Het is daarom van belang om te weten wat de gevaren zijn van landbouwverkeer op de weg en hoe u hiermee om kunt gaan.

Veilig Omgaan Met Opvallend Landbouwverkeer



Gevaren met landbouwverkeer

Er is veel discussie omtrent het trekkrijbewijs voor landbouwvoertuigen. Afgezien van het verplicht stellen van een specifiek rijbewijs, blijven de grote voertuigen een gevaar vormen in het verkeer. Dit kan meerdere oorzaken hebben: Landbouwvoertuigen zijn groot en hebben veel ruimte nodig op de weg, weggebruikers weten niet wat ze moeten doen als ze een landbouwvoertuig tegenkomen onderweg óf de bestuurders van deze voertuigen hebben niet in de gaten dat andere weggebruikers zich onveilig voelen in de buurt van hun voertuig.

Veel voorkomende gevaarlijke situaties

Het landbouwverkeer kent zeer specifieke gevaren, waarvan hier een aantal kort beschreven worden.

- De bestuurder van een landbouwvoertuig zit hoog in zijn cabine. Hierdoor zijn er gedeeltes rondom zijn voertuig die hij niet kan overzien, de dode hoeken. Als een fietser of voetganger zich in de dode hoek bevindt, kunnen er vervelende ongelukken gebeuren. Dus kom niet te dicht bij grote landbouwvoertuigen in de buurt.
- Als u achter een landbouwvoertuig rijdt is het veilig om voldoende afstand te houden. U kunt niet zien wat er voor het voertuig gebeurt, waardoor u te laat kan zijn met remmen als het voertuig op de rem gaat. Tevens bent u niet zichtbaar voor de chauffeur van het voertuig, als u er te dicht achter rijdt.
- U fietst op een smalle weg en er komt u een landbouwvoertuig tegemoet. Traktoren zijn vaak erg breed en hebben het grootste gedeelte van de weg nodig. Als fietser is het veilig om af te stappen en langs de kant van de weg te wachten tot de traktor voorbij is.
- Een landbouwvoertuig heeft bij het afslaan vaak veel ruimte nodig. Om met het grote voertuig de bocht te kunnen halen, neemt hij deze vaak erg ruim. Voor fietsers en voetgangers kan dit een gevaarlijke situatie opleveren. Op een smalle weg is het als fietser veiliger om af te stappen en in de berm te wachten tot het landbouwvoertuig voorbij is.

Vanuit 'Veilig Omgaan Met Opvallend Landbouwverkeer' geven we weggebruikers het advies:

Houd afstand van landbouwvoertuigen!

Wat kunt u doen?

Omdat verkeersdeelname zich voornamelijk buiten de school afspeelt, heeft niet alleen de school, maar u als ouder/verzorger ook een belangrijke rol bij dit onderwerp. Daarom vragen wij u om samen met uw kind stil te staan bij de gevaren van landbouwverkeer op de weg. Dit doet u door samen met uw kind de opdrachtkaart die uw kind mee naar huis neemt in te vullen. Een ander moment om stil te staan bij de gevaren van landbouwverkeer, is tijdens verkeersdeelname samen met uw kind. Op deze momenten vervult u een voorbeeldfunctie voor uw kind.

Zorg daarom dat u zich aan de verkeersregels houdt en leg bijvoorbeeld tijdens het fietsen uit waar uw kind op moet letten. Houdt u ook aan de vuistregel (Houd afstand van landbouwvoertuigen!) en leg deze uit indien de situatie zich voordoet.

De verkeersontwikkeling van kinderen

Er bestaan grote verschillen in ontwikkeling tussen kinderen, zelfs tussen kinderen die even oud zijn. Die verschillen zijn bijvoorbeeld voorzichtigheid, inzicht, concentratie, bewustzijn van risico's. Hieronder staat de ontwikkeling van kinderen in relatie tot de dode hoek in algemene lijnen weergegeven. Lees de beschrijvingen en vraag u af: hoe doet mijn kind dit? Hoe ver is mijn kind in zijn / haar ontwikkeling?

Tot 8 á 9 jaar kunnen kinderen gevaar niet zien aankomen.

Vanaf 9 á 10 jaar begint het inschatten van gevaarlijke situaties te verbeteren. Op deze leeftijd leren kinderen de verkeersregels en begrijpen waarom je niet al te dicht bij gevaarlijke voertuigen in de buurt moet komen. Kinderen van deze leeftijd hebben wel vaak moeite met gecompliceerde situaties en met het combineren van meerdere regels.

Vanaf 10 jaar kunnen de meeste kinderen meerdere dingen combineren en kunnen ze de situatie vanuit een ander standpunt bekijken (bv. op een maquette). Wat nog onderontwikkeld is, is het beoordelen van eigen gedrag en keuzes en het inleven in anderen. Daardoor kan een kind niet goed inschatten wat een bestuurder van een voertuig gaat doen. Ook kunnen kinderen van deze leeftijd slecht onderscheid maken tussen wat wel en niet belangrijk is in een bepaalde situatie.

Vanaf 11 á 12 jaar zijn de meeste kinderen goed in staat om alle aspecten van het verkeer te begrijpen. Ze kunnen situaties vanuit meerdere oogpunten bekijken en verschillende regels en omstandigheden combineren. Het bewustzijn en de impulscontrole beginnen zich rond deze leeftijd te ontwikkelen. De invloed van vriendjes en vriendinnetjes begint meer invloed te krijgen en de houding van "aan regels moet je je nu eenmaal houden" verschuift naar "laten we eens zien hoe ver we kunnen gaan".

Tot 16 jaar hebben kinderen meer tijd nodig om informatie te verwerken dan volwassenen. Het nemen van beslissingen duurt daarom langer, waardoor zij in het verkeer langzamer zijn of mogelijk de verkeerde beslissingen nemen.

Rond de 25 jaar is de ontwikkeling van het bewustzijn en impulscontrole voltooid.