

# Een proactieve aanpak voor een verkeersveilig Groningen

## Doel: Nul verkeersslachtoffers in 2050

We streven ernaar om jaarlijks 80.000-100.000 Groningers met onze activiteiten te bereiken

### Hoe:

- Verkeerseducatie op scholen (kinderen / jeugd)
- Verkeerseducatie op straat (volwassenen)
- Verkeersveiligheidscampagnes

### Door:

- Verkeerslessen basisonderwijs, middelbaar en voortgezet onderwijs
- Verkeerseducatie op straat/festivals en bedrijven
- Innovatieve interventies
- (Landelijke)campagnes
- Verkeershandhaving en voorlichting



**Afleiding**  
Mobiele telefoons, muziek, social media en andere zaken leiden de aandacht te veel af van het verkeer.



**Scooters**  
Opvoeren, overlast en ongelukken voorkomen.

**Werkgeversaankpak verkeersveilig**  
Werkgevers helpen hun personeel veilig onderweg te zijn.

**Veilig werken langs de weg**  
Samen met het bedrijfsleven zorgen voor veiligheid bij wegwerkzaamheden.

**Advanced Driver Assistance Systems**  
Technologische mogelijkheden benutten.

**Landbouw- en vrachtverkeer**  
Grote voertuigen en kwetsbare verkeersdeelnemers kunnen elkaar in de ogen kijken.

**Afleiding, groepsdruk, alcohol en drugs**

**Veilig en gezond blijven fietsen**  
Tot je 100ste in beweging blijven en plezier hebben, samen met anderen.

**Lessen veilig deelnemen aan verkeer**  
Vaardigheden, gevaarherkenning, afleiding, fietsstimulering

**Veilige schoolomgeving en -routes**  
Ieder kind gaat veilig van en naar school.

**Snelheid**  
Een goede snelheid geeft minder ergenis in woonwijken en minder kans op (ernstige) ongevallen.

**Rijden onder invloed**  
Niet met alcohol, drugs of medicatie op de fiets of achter het stuur.

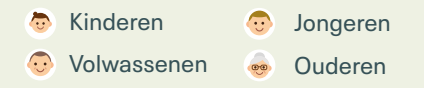
**Fietsverlichting**  
Goed zichtbaar zijn in het verkeer.

**Participatie**  
Verkeersdeelnemers laten meedenken over verkeersveiligheid.

**Modder op de weg**  
In de oogstperiode veilig landbouwverkeer en oplettende medeweggebruikers.

**Drie E-aanpak**  
Een weg veiliger maken met Engineering (weginrichting), Enforcement (Handhaving) en Education (Educatie).

## Voor wie? Iedereen van 4 tot en met 70+ jaar oud



- Fietsers en voetgangers
- Snor-/bromfietzers
- Passagiers
- (Auto)bestuurders
- Bestuurders vracht- landbouw- en bestelverkeer

## Effectmetingen en kwaliteitsbewaking

Wij vinden het belangrijk om de kwaliteit en het effect van onze verkeerseducatieve activiteiten te borgen en verhogen. Daarom beschrijven we alle activiteiten volgens een vaste methodiek. Ook toetsen we die op kwalitatieve aspecten en hun bijdrage aan leerdoelen en eindcompetenties in het verkeer.

## Met wie?

Verkeerswijzer Groningen werkt in opdracht van de Groninger gemeenten en de provincie Groningen. We werken samen met andere overheidspartijen zoals de politie en de brandweer, maatschappelijke belangenorganisaties en scholen. Daarbij streven we ernaar om meer multidisciplinair te werken en gebruik te maken van elkaars kennis, kunde, netwerken en bereik.

## Verkeerswijzer Groningen

Verkeerswijzer Groningen is een initiatief van de gezamenlijke overheden in de provincie Groningen. Onder deze naam organiseren zij verkeersveiligheids-campagnes en educatie-activiteiten om het aantal verkeersslachtoffers verder terug te dringen.

## Meer weten?

Kijk op [verkeerswijzergroningen.nl](http://verkeerswijzergroningen.nl)

Nul verkeersslachtoffers in 2050



## Beleidskader Verkeerseducatie Verkeerswijzer Groningen

### Ons beleid voor 2020-2030

In het Strategisch Plan Verkeersveiligheid (SPV) 2020-2030 hebben de gezamenlijke overheden geconstateerd dat het niet goed gaat met de verkeersveiligheid in ons land en dat we gezamenlijk aan de slag moeten om dit te verbeteren. Verkeerswijzer Groningen werkt hieraan mee door gezamenlijk, proactief verkeerseducatie en verkeersveiligheidscampagnes te organiseren.